

# Der Stammbaum des Trabant



Horch Zwickau  
gegründet 1904



Audi Zwickau  
gegründet 1909



DKW Zschopau  
gegründet 1907



Wanderer Chemnitz  
gegründet 1885



1932 Zusammenschluss zur **AUTO UNION** Sitz Chemnitz

Fotos Wikipedia: B53/Softfels, UW220/Charles01, F5/Lothar Spurzem

## DDR Zwickau

1948 Löschung der AUTO UNION im Osten, Beginn der VEB-Ära, ab 1958 VEB „Sachsenring“ Automobilwerke Zwickau

### HORCH-Linie

#### Sachsenring

**P240**  
1956-59  
(27 000 Mark)



**F9**  
1950-56  
(12 600-14 000 Mark)



ab 1953 Produktionsverlagerung  
ins Automobilwerk Eisenach

#### Wartburg

**311/312/313**  
1955-67  
(14 700-19 800 Mark)



**353**  
1965-88  
(16 900-20 800 Mark)



**1.3**  
1988-91  
(30 000-35 000 Mark)



### DKW-Linie

**F8**  
1949-55  
(8400-13 400 Mark)



**P70**  
1955-59  
(9200-11 700 Mark)



**Trabant P50**  
1957-62  
(7500-9500 Mark)



**Trabant 600**  
1962-64  
(7800-9800 Mark)



**Trabant 601**  
1964-90  
(10 800-15 000 Mark)



**Trabant 1.1**  
1989-91  
(19 800 Mark)



## BRD Ingolstadt

1949 Neugründung der AUTO UNION im Westen

### AUTO UNION

#### DKW

**F89**  
1950  
(5800 D-Mark)



bis

**F102**  
1966  
(letzter Zweitakter)



1964-66 Übernahme durch VW-Konzern

ab 1965  
**AUDI (Viertakter)**  
**F103**



1969 AUDI NSU Autounion AG  
ab 1985 AUDI AG

**AUDI heute**  
(16 000-  
ca. 130 000 Euro)

