

Der Salmson SA DA



Französischer Adel, schön wie ein Bugatti. Einer der ganz wenigen noch existierenden Salmson S4 DA in der Nordwall Classic Garage. Salmson ist ein französisches Unternehmen, das ab 1912 bis 1957 auf dem Gebiet der Flugzeug- und Automobilproduktion tätig war. Emile Salmson gründete 1890 das Unternehmen „Emile Salmson Ing.“ in Paris als Werkstatt, in welcher Dampfkompressoren und Zentrifugalpumpen für die Eisenbahn und das Militär hergestellt wurden.



London eröffnet. Über die Entwicklung leistungsstarker Modelle wurde das Modell 2300 S präsentiert. Mit diesem Modell nahm Salmson am 24-Stunden-Rennen von Le Mans teil. Im Jahr 1953 ging Salmson in Konkurs und wurde von Renault aufgekauft.

In der Halle am Nordwall steht das Modell Salmson S4 DA. Hersteller: „Societe des Moteurs Salmson, Billancourt/Seine“. Gebaut wurde dieser Wagen im Jahre 1938. Eine sportliche Limousine als Rechtslenker. Ein Viertürer ohne B-Säule. Bequem der Ein- und Ausstieg. Besonders geeignet für Hochzeitsfahrten. Interessant der Blick ins Cockpit. Deutlich ist hier der Einfluss der Flugzeugproduktion zu erkennen. Zusätzlich zum Führerschein ist eine halbe Piloten-Lizenz erforderlich!

Dazu kommen Luxus-Ausführungen wie ein klappbares Frontfenster.

Mit elegant geschwungenen Karosserieformen und viel Chromelementen unterstreicht das Modell seinen Anspruch einer gehobenen Mittelklasse. Die aufgesetzten verchromten Scheinwerfer und eleganten Chrome-Stoßstangen runden das Bild ab.

Nachdem die beiden Ingenieure Canton und Unne in das Unternehmen eintraten, wurde dieses in „Emile Salmson & Cie.“ umbenannt, das ab 1896 mit Benzin betriebene Fahrstühle und Motoren produzierte. Das Unternehmen gehörte zu den ersten, die sich bereits vor dem Ersten Weltkrieg auf die Produktion von Flugmotoren spezialisierten. Nach Kriegsende suchte das Unternehmen nach anderen Produktionszweigen. Man begann mit dem Bau von Karosserien und anschließend mit der Herstellung kompletter Automobile. Unter der Anleitung von Emile Petit wurden Automobile konstruiert. Aus mangelnder Erfahrung begann man mit britischen Lizenzfertigungen.

Das erste Auto wurde 1919 auf dem Pariser Automobilsalon präsentiert. Ab 1922 wurde die Fahrzeugproduktion ausgegliedert. Ausgerüstet wurden die Wagen mit interessanten Motorkonstruktionen. Für die Teilnahme an sportlichen Wettkämpfen konstruierte Salmson den Gran Sport. Dieses Modell feierte viele Rennerfolge. Es wurden 550 Rennen gewonnen und 10 Weltrekorde gefahren.

Dieser Typ D wurde durch die 5-Serie ersetzt. In den 30er Jahren widmete sich Salmson der Konstruktion von eleganten und luxuriösen Zwei- und Viertürern. Nach der Weltwirtschaftskrise wurde eine Fahrzeugproduktion in



Nordwall Classic Garage e.V.

Nordwall 13 - 39576 Hansestadt Stendal
Postanschrift: Hallstraße 30
39576 Hansestadt Stendal
Telefon: +49 3937/8 35 62 (Horst Guse | Pressesprecher)
E-Mail: nordwall-classic@web.de
Internet: www.nordwall-classic.de

