



„BMW R 90“



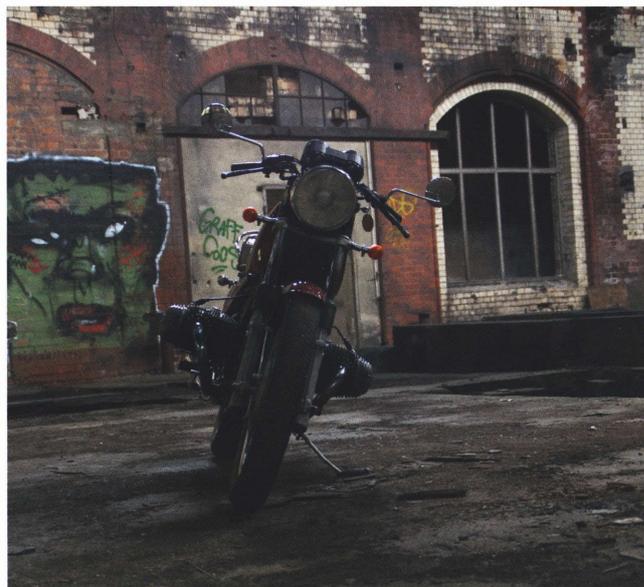
Geschichtliches: Seit 1923 stellt BMW Motorräder her und 1928 kam die Automobilherstellung hinzu. Bereits das erste Motorrad von BMW hatte mit Zweizylinder-Boxermotor und Kardantrieb, eine für BMW typische Bauweise, die bis heute neben anderen fortgeführt wird. 1955 begann mit der Einführung der Vollschwingen-BMW die Abkehr von der Geradwegfederung. Zugleich wurde der Kardantrieb so geändert, dass die Motorräder bei Lastwechseln nicht wie andere, um die Querachse kippen, sondern sich komplett heben oder senken. Dieses einzigartige Fahrverhalten führte zum Spitznamen „Gummikuh“. 1969 stieß BMW mit der neu konstruierten R 75/5 in die damals höchste Hubraumklasse vor. Doch die gleichzeitig eingeführte Honda CB750 Four mit Vierzylindermotor leitete eine Entwicklung ein, die alle europäischen Motorradhersteller gegenüber den japanischen bald ins Hintertreffen geraten ließ. Als BMW 1973 mit der R 90 nachlegte, hatte im Vorjahr die Kawasaki Z1 mit Tassenstößeln bereits einen weiteren Maßstab gesetzt. Fortan gab es Motoren aus Japan, die nicht nur stärker als jene von BMW waren, sondern auch seltener gewartet werden mussten. Seit 1967 werden im BMW-Werk in Berlin - Spandau Motorräder gebaut. Auch heute erfolgt die Motorradproduktion immer noch zum großen Teil durch manuelle Arbeit. Sogar die Zierstreifen an den Motorrädern werden nach wie vor durch besonders erfahrene Mitarbeiter manuell aufgemalt.

Standort und Besitzer: Christian Punzel ist Gründungsmitglied der Nordwall-Classic-Garage. Neben der BMW R90 hat auch ein VW Käfer hier seinen Standort. Gemeinsamkeit ist der luftgekühlte Boxermotor als Antriebsaggregat. Der Käfer ist Baujahr 1971 die R90 Baujahr 1973 und haben damit das Geburtsjahr 1972 von Christian Punzel knapp verfehlt.



Ihre technischen Daten: Baujahr: 1973, Hubraum: 898 cm³, Leistung: 60 PS, Höchstgeschwindigkeit: 188 Km/h, Leergewicht: 210 kg und Preis 1973: 7.150 DM

Die persönliche Story: Eines meiner Hobbys ist seit je her Motorradfahren. Meine Touren führen mich am Liebsten ins Gebirge wie Harz, Riesengebirge, Hohe Tatra und immer wieder die Alpen und oberitalienische Seen. Persönliches Highlight war 2015 eine Tour über die französischen Alpen nach Monaco. Alles auf einer BMW, die sich für diese Strecken als reisetaugliches und zuverlässiges Motorrad bewiesen hat. Als 2014 im Team der Nordwall Classic Garage e.V. der Plan reifte, eine Motorrad-Rallye zu veranstalten fehlte mir für die Teilnahme ein geeignetes Motorrad. Auf Grund meiner langjährigen Erfahrung mit BMW und die Begeisterung für den Boxermotor viel meine Wahl auf eine BMW R90. Also ab ins Internet und nach einem passenden Motorrad gesucht. Die R90 holte ich dann aus Ostfriesland – recht ungepflegt und mit riesiger Vollverkleidung. Nach einer kurzen Probefahrt wurde die Maschine von der monströsen Verkleidung befreit und anschließend zum Groß-



teil zerlegt und restauriert. Pünktlich zur ersten Sachsen-Anhalt Motorrad-Classic war die Maschine fertig und auch die diesjährige Teilnahme am 13. Mai ist sicher. Die R90 ist ganzjährig zugelassen und wird von mir regelmäßig bewegt.



Nordwall Classic Garage e.V.

Nordwall 13 - 39576 Hansestadt Stendal
Postanschrift:
Hallstraße 30 - 39576 Hansestadt Stendal
Telefon: +49 3937/8 35 62 (Horst Guse | Pressesprecher)
E-Mail: nordwall-classic@web.de
Internet: www.nordwall-classic.de



Nordwall Classic Garage e.V. | Hansestadt Stendal | Telefon: +49 3937/8 35 62 (Horst Guse | Pressesprecher) | E-Mail: nordwall-classic@web.de | Internet: www.nordwall-classic.de